



Centrum Publiekparticipatie  
Ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

Nederland, 12 september 2011

Geachte minister,

Graag dienen wij als RIO Nuevo! een zienswijze in op de nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. RIO Nuevo! is een platform van *jonge professionals met een passie voor ruimtelijke ontwikkeling*. Onze leden komen uit diverse overheidslagen en het bedrijfsleven.

Wij zijn inhoudelijk gedreven, dynamisch, gericht op communicatie, een tikje eigenwijs en 'in' voor iets nieuws. Dat houdt in dat ieder lid duidelijke opvattingen heeft over het vak. RIO Nuevo! vormt dan ook een dynamisch platform waar wij elkaar inspireren en uitdagen door te discussiëren en te werken aan ruimtelijke issues. Gevraagd en ongevraagd gaan wij tot actie over en delen wij onze mening met de vakwereld.

### **Topsector RO**

Wij zijn er trots op dat Nederland behoort bij de absolute wereldtop ten aanzien van ruimtelijk beleid. Sommige topsectoren scoren wereldwijd steeds slechter, maar de economische concurrentiepositie van planologen en stedenbouwkundigen is uitermate goed.

Op dit vlak zijn wij deskundigen en trendsetters. Toch horen wij om ons heen spreken over een crisis in de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland. De nieuwe structuurvisie wordt als symbool van de teloorgang van de ruimtelijke ontwikkeling gezien.

Maar wij doen niet mee aan die negativiteit. Wij zijn hoopvol. Wij hebben een pragmatische instelling en denken dat de selecte keuzes in de SVIR een goede ontwikkeling is. De Structuurvisie toont dat de maakbaarheidgedachte echt passé is. Vertrouwen komt in de plaats van de doorgeslagen democratie met oneindige inspraakavonden. Wij zien hierin een nieuwe manier van denken doorbreken, die (weliswaar wat radicaal) een punt zet achter decennia blauwdrukplanologie. We zijn ook positief over de betere integratie tussen ruimte en mobiliteit. Dat deze werelden meer samen zijn gekomen in één nota is een groot pluspunt. Complimenten hiervoor!

Wij zien deze crisis als de start van een nieuw tijdperk, waarin Nederland op een vernieuwde wijze haar positie in de wereldtop van planologen en stedenbouwkundigen kan innemen.

### **Maar waar is het verhaal gebleven?**

Een nationale structuurvisie geldt voor de RO als ankerpunt, als stip op de horizon. Afgelopen jaren had de Nota Ruimte deze functie, de komende tijd zal de SVIR het baken zijn waar de RO sector zich aan vasthoudt. Juist in een crisis is het belangrijk om vooruit te kijken en te enthousiasmeren. De structuurvisie blijft echter hangen in de crisis van het nu. Wij missen in de structuurvisie een enthousiasmerend verhaal voor de toekomst van Nederland. De structuurvisie lezen wij als een sterke analyse van de infrastructuur van Nederland, maar de visie op de toekomst ontbreekt. Typerend vinden we de positie van defensie in de Structuurvisie; terwijl de maatschappij echt is veranderd, lijkt

defensie sterker dan ooit in de visie te staan. Hun lobby was sterk, wellicht is hierop nog te bezuinigen.

Zijn we negatief over de structuurvisie? Eigenlijk wel ja. Onze primaire reactie is dat de structuurvisie ons niet zoveel zegt; de cirkels op de kaart zijn nietszeggend, er staat vooral veel infra in, de kaarten kunnen echt een stuk mooier en moeten de lezer meer zeggen. Er staan weinig verbeeldingen in, vooral spreadsheets en schema's. De decentralisatie speelt daarin een belangrijke rol, maar er blijven nationale opgaven bestaan waarvoor het Rijk aan zet is; opgaven waarin het Rijk moet enthousiasmeren. En dat missen we. Ook de resultaatgerichtheid ontbreekt... Wat gaat er nu gebeuren om dat beeld van waar wij willen wonen, werken, recreëren te bereiken?

### **Er is hoop...**

Wij zien om ons heen kansen ontstaan. Kansen voor een vernieuwing van de RO in Nederland. Er zijn veel bewegingen van onderop (stadslandbouw, particulier natuurbeheer, energiewinning op de boerenerven etc.) die geen plek hebben in deze SVIR, maar die wel bepalend kunnen gaan worden voor de toekomst van Nederland. Daarnaast zien wij grote kansen voor de belangrijke assen in Nederland (kennisas A2-Schiphol/Amsterdam/Utrecht/Eindhoven) en de transportassen Rotterdam/Arnhem/Duitsland en Rotterdam-Antwerpen).

De SVIR is erg old-school (qua inhoud en totstandkoming). Wij adviseren om een koppeling te maken met modernere media. Denk aan een korte film op Youtube die mensen kunnen 'embedden' of 'liken' op hun LinkedIn of Facebook pagina, een 5-minuten brochure waarin je de essentie vertelt en een goede website (zie bijvoorbeeld de website van de nieuwe Havenvisie Rotterdam). Vertel het verhaal en creëer enthousiasme voor de toekomst van de RO in Nederland!

### **Uitnodiging**

Tenslotte willen wij onszelf graag bij u uitnodigen. Een tikje brutaal misschien, maar wij gaan graag met u in gesprek over de toekomst van de RO in Nederland. Wij hopen dat u hiervoor een moment in uw agenda wilt vrijmaken.

Met vriendelijke groet,

RIO Nuevo!

Tim Artz	Ewout de Jager
Judit Bax	Leonie van der Kruk
Josephine de Boer	Petra Maas
Hans-Lars Boetes	Henk Werksma
Geiske Bouma	Arjan Nienhuis
Hanneke Bruinsma	Mechteld Oosterholt
Jeroen Bulthuis	Maya Savelkoul
Bertus Cornelissen	Hans-Hugo Smit
Bart Cosijn	Gerlinda Tijhuis-ten Brinke
Bianca Dekker	Egbert Stolk
Alex Dol	Marinka van Vliet
Onno van Eijk	Walter Vroom
Stef Le Fevre	Martijn Wijma
Femke Haccoû	
Annemarie Hatzman	
Judith van Hees	
Roosmarijn Hegeman	
Wouter van der Heijde	